

Trieste-Grado-Lignano a bordo del Delfino Verde

I collegamenti via mare saranno gestiti dalla società giuliana e al gruppo Saturno
Per la prima volta i servizi vengono affidati con una procedura pluriennale

Marco Ballico

Delfino Verde Navigazione per il primo lotto (servizi costieri, 26,7 milioni), il raggruppamento Saturno-Santa Maria per il secondo (servizi lagunari, 8,3 milioni). Sono le società vincitrici della gara regionale per il trasporto pubblico marittimo stagionale, un "pacchetto" da complessivi 37 milioni che ridisegna per il periodo 2026-2030 la mobilità via mare in Friuli Venezia Giulia.

L'esito, spiega l'assessore alle Infrastrutture e Territorio Cristina Amirante, segna un passaggio atteso da anni, perché per la prima volta i servizi vengono affidati con una procedura unica e pluriennale, «superando una gestione poco organica e dando stabilità al sistema». Concretamente, Delfino Verde Navigazione, già attiva su Trieste-Mug-

LE LINEE	
- Trieste-Porto Vivo Barcola-Cedas/Topolini-Grignano-Sistiana (dal 25 aprile al 4 ottobre) - Trieste-Sistiana-Duino-Monfalcone (dal 7 giugno al 20 settembre) - Trieste-Grado-Lignano (dal 25 aprile al 4 ottobre)	- Grado-Aquileia (dal 31 maggio al 20 settembre) - Lignano-Marano (dal 31 maggio al 20 settembre) - Lignano-Grado (dal 31 maggio al 20 settembre 2026)
Operate da Delfino Verde Navigazione srl di Trieste	Operate da Saturno e Santa Maria sas

gia, Trieste-Barcola-Grignano-Sistiana e Monfalcone-Trieste, e Saturno, operativa su Marano-Lignano e Lignano-Grado, si vedono riassegnate le tratte, ma la procedura è cambiata. Se infatti negli anni scorsi l'iter prevedeva il sub affidamento bienna-

le da parte del gestore dei servizi di Tpl, la TplFvg Scarl, all'interno del contratto di servizio stipulato con la Regione, da quest'anno la stessa Regione riprende in mano la partita, con l'obiettivo, spiega ancora l'assessore, «da un lato di garantire il servizio in

prospettiva quinquennale, dall'altro di razionalizzare l'offerta, prevedendo in particolare una revisione degli orari che permetta all'utente di trovare le coincidenze più favorevoli».

Tutto questo con tariffe invariate per i residenti, mentre per i non residenti ci sarà un'offerta dedicata, «in linea con le migliori pratiche delle principali località turistiche europee». Nel dettaglio, il primo lotto prevede tre linee da Trieste. È ribadito il collegamento Trieste-Barcola-Grignano-Sistiana, arricchito dalle fermate a richiesta di Porto Vivo e Topolini, mentre la Trieste-Monfalcone si amplia con gli scali di Sistiana e, novità 2026, Duino, finora non servita. La terza linea introduce il collegamento diretto Trieste-Grado-Lignano con due coppie di corse al giorno senza trasbordi. Non

mancano i vantaggi sulla durata: da Trieste a Sistiana ci si metterà 45 minuti, la metà rispetto a prima; da Trieste a Lignano 2 ore e 25 minuti, un'ora e 10 in meno, con accessibilità per le persone a ridotta mobilità. Il secondo lotto comprende le tratte lagunari: la novità Aquileia-Grado (che diventa strutturale dopo la sperimentazione del 2025) e le confermate Marano-Lignano e Lignano-Grado.

Quest'ultima passerà anche per Porto Buso, in un itinerario che valorizza la natura della laguna. In particolare, il rafforzamento sulla tratta Lignano-Grado (i servizi stagionali di collegamento con Trieste portano a quota 4 le coppie di corse al giorno) consentirà di favorire inoltre l'integrazione con le ciclovie regionali, a partire dalla Alpe Adria, anche in considerazione dei lavori in corso sulla Trieste-Lignano-Venezia. Infine, il calendario per quest'anno: Trieste-Porto Vivo-Barcola-Cedas/Topolini-Grignano-Sistiana dal 25 aprile al 4 ottobre; Trieste-Sistiana-Duino-Monfalcone dal 7 giugno al 20 settembre; Trieste-Grado-Lignano dal 25 aprile al 4 ottobre; Grado-Aquileia dal 31 maggio al 20 settembre; Lignano-Marano dal 31 maggio al 20 settembre; Lignano-Grado dal 31 maggio al 20 settembre. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'ASSESSORE

«Boa Beach»



L'assessore Amirante rassicura Muggia: «Il collegamento con "Boa Beach" non è previsto in modo stabile, ma nulla vieta che l'operatore possa inserirlo nella stagione estiva. Faremo un incontro per la miglior soluzione».

LUNGO IL LITORALE

Per le spiagge



Il collegamento Lignano-Grado è pensato per valorizzare il territorio. Segue in parte la litoranea veneta, passa per Porto Buso e offre un itinerario tra paesaggi lagunari, natura incontaminata e biodiversità.